

Anleitung: **PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C) 1.6 S16

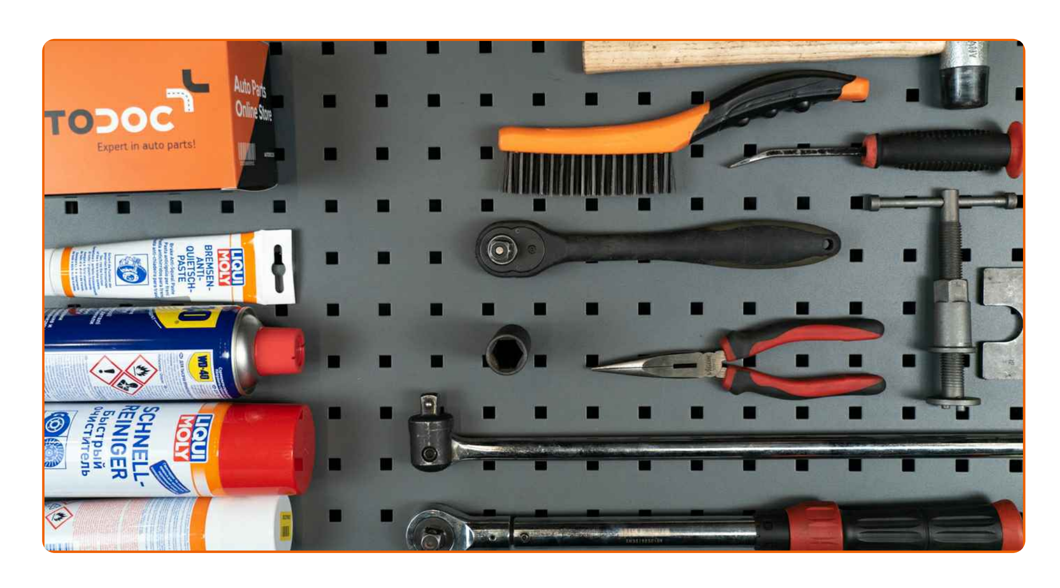
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 206 Schrägheck (2A/C) 1.6





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – PEUGEOT 106 II SCHRÄGHECK (1A, 1C). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Anti-Quietsch-Paste
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Bremskolbenrücksteller
- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Rundzangen
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Gehen Sie wie folgt vor:

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

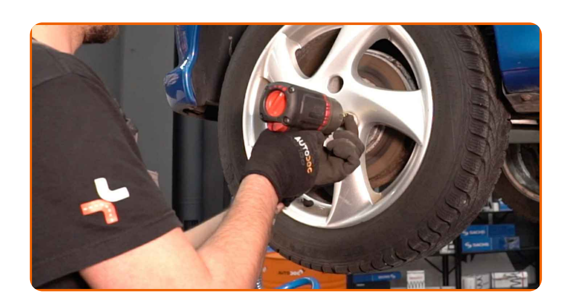


4. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





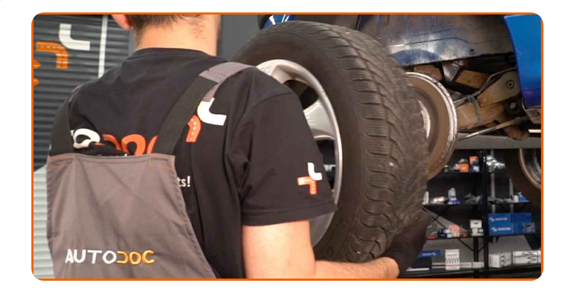
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



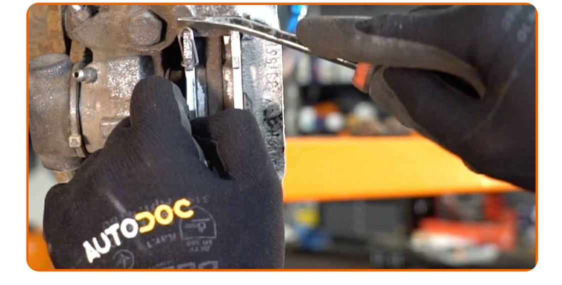
Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

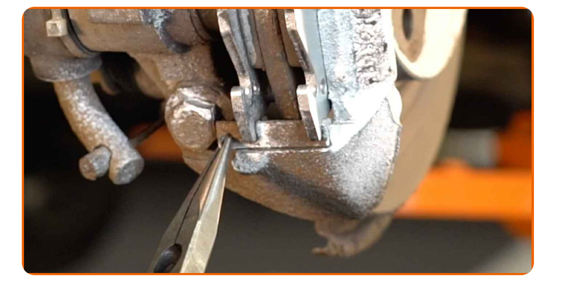
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



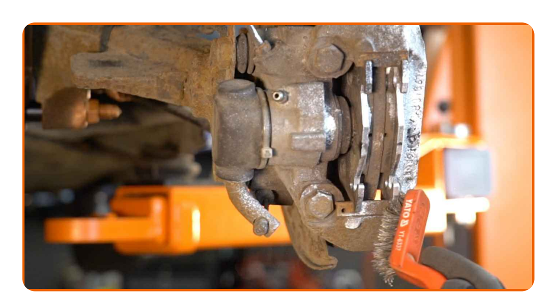
8 Entfernen Sie die Haltefeder des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Rundzange.







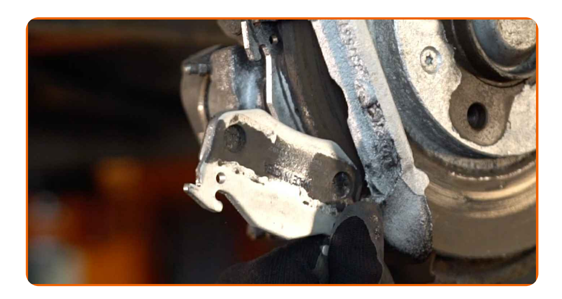
9 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Entfernen Sie die Halteklammer der Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



11 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.





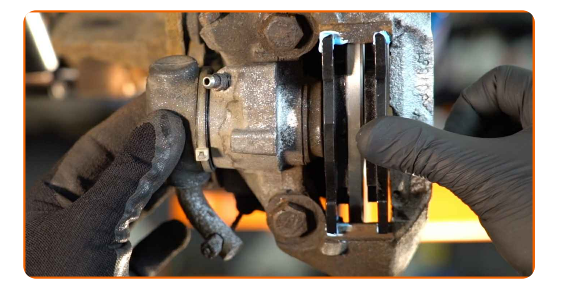
12 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

13 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

14 Bringen Sie die Halterklammer der Bremsbeläge an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



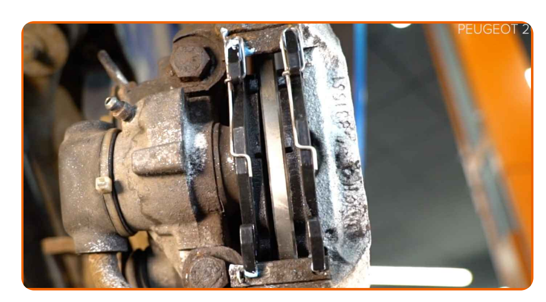




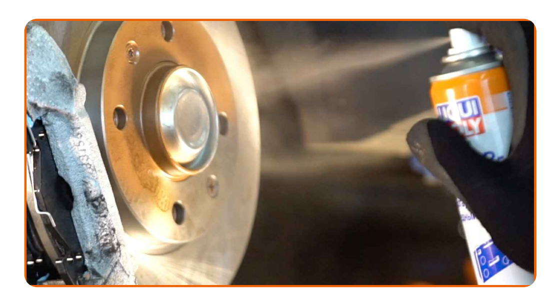
15 Bringen Sie die Haltefeder des Bremsbelags an.



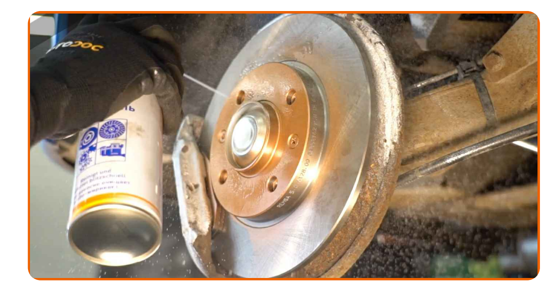
16 Bringen Sie die Rückholfedern der Bremsbeläge an.



17 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



18 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





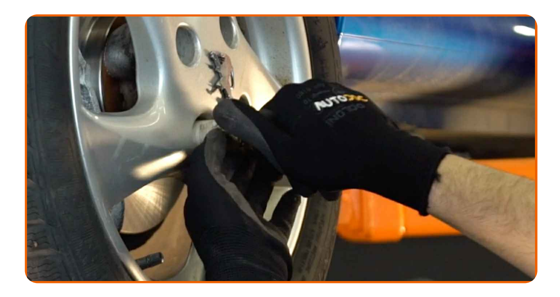
19 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

20 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



21 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Tipp von AUTODOC:

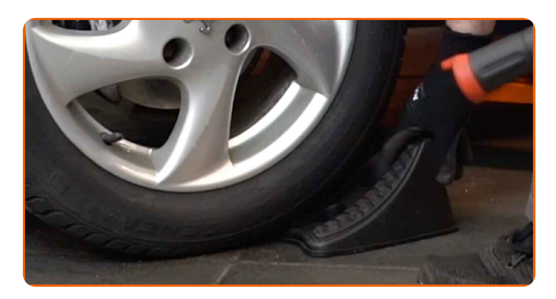
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

22 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C) – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

23 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – PEUGEOT 106 II Schrägheck (1A, 1C). Tipp:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.